

1.ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kompressor je označen štítkem CE (viz.obr.1)

Dôležité! Prečítajte!

- Kompresory s číselnými jednotkami označenými názvy: FD2000, FD2500, OL185, OL195, OL230, MK6, FD2900, FD3900 e SF2500, jsou navrženy a konstruovány pro přerušovaný typ použití; je doporučený provoz, který nepřekročí 50% s dobou nepřetržité činnosti nepřesahující 15 minut.
- Kompresory s výkonem nad 5,5 hp musí být používány výhradně v uzavřeném prostředí.

Všeobecné

- Na obalech kompotů by přitomně kové svorky, používat vždy ochranné rukavice a pro odstranění nečistot používat křeslé.
- Zvedat pomůcku zvedacího prostředku s odpovídající nosností. U kompresorů s objemem nad 50 l dát vlastní pozor, aby se stroj nenahnal a upevřící se, jestli je manipulace prováděna personálem specializovaným pro řízení zdvihacích zařízení, a že v daném prostoru nenachází žádná osoba ani předmět.
- Zkontrolovat perfektní integritu kompresoru a přítomnost sériového vybavení: manuál pro použití a údržbu, typ pro kontrolu hladiny oleje, kola a nebo protivibrací pánt, filr sání
- Tím, kde je to nutné namontovat kola a/nebo protivibrací pánt (obr.2).

Umístění

NEPOUŽÍVAT KOMPRESOR, pokud stoji na povrchu se sklonem nad 15° (obr.3). Umístěte kompresor alespoň 30 cm ve vzdálenosti od jakýchkoli překážek, která by mohla zabránit proudění vzduchu a tím pádem chlazení.

Odstránění

Uchovávat obaly pro eventuelní budoucí manipulace, minimálně však po celou dobu záruky.

Chlazení obalový materiál kompresoru, tak kompresor a jeho části musí být odložené výhradně v autorizovaných strukturách.

Informace o technickém servisu

Právy v záruce musí být vykonány výhradně našimi autorizovanými technikmi. Používat pouze originální náhradní díly. V zádožích jakéhokoli záruka je třeba vždy uvést následující údaje: TYPE, CODE a SERIAL N. Všechno kompresoru.

2.BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Kompresor musí být používaný výhradně jako zdroj stlačeného vzduchu, jakékoliv jiný použití je vyloučeno. V případě nevhodného použití nebo použití, které je v rozporu s návodem použití, není výrobce zodpovědný za eventuelní škodu.

Co je na DEJAT

Před jakýmkoli zásahem vyprázdnit nádob a odebrat přívod proudu, aby se předešlo eventuelním nežádoucím spúštění. Po vykonání údržby se pozorně přesvědčte, jestli byly správně namontovány všechny části. Pístový proutek používat kompresor musí být nutno dosah dít z vírat. Přesčit proutek instruce týkající se instalatelnosti přslušenství; zvláště pak při použití stříkačky pistole je nutné se ujistit, že v daném prostředí je odpovídající větrání.

Případe dlouhodobého používání kompresoru je doporučené použití akustické ochrany.

Co se NEMA DEJAT

Neprovádět barvení či lakování v uzavřeném prostředí nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nedotýkat se horkých, válců, lopatek chladicího a výfukového potrubí, jelikož při zátěži během provozu dosáhnou vysokých teplot a zřísťnou horké i delší dobu po zastavení. Neumístovat zápalný materiál v blízkosti kompresoru a/nebo na kompresor. Nepřepínat, pokud je nádob plný tlakem. Nepřevážat, pokud jsou na nápiscech kabla přitomné záznaky nebo pokud je elektrické připojení provizorní. Nikdy nesměřovat proud vzduchu na osoby nebo na zvířata. Nedotýkatí nikomu, aby používal kompresor bez toho, aniž by obdržel odpovídající instruce. Nezasaňovat kotouč nebo lopatky typů nebo kovovými předměty. To by mohlo způsobit její nenadálé prasknutí během chodu. Nenechat kompresor v provozu bez vzduchového filtru. Nepřevážat žádné osobní předměty na bezpečnostní ventilu a/nebo na nádrži. Nepoužívat v prostředí, které může být eventuelně výbušné. Nepřipouštět na výstupní vzdušném kódu potrubí, jeho maximální průtoková rychlost musí být nižší než průtoková rychlost kompresoru. Nepřevážat kompresor při teplotách nižších než 0°C (pracovní teplotní interval od -5°C do +45°C).

Ochrana motoru

JEDNOFAZOVÉ kompresory jsou vybavené pojistkou motoru, která automaticky přeruší elektrické napájení v případě přetížení. V tomto případě je nutné odpojit přívod proudu, pokud několik minut před manuálním obnovením napájení motoru (obr.4) a znovu spustit stroj. Pokud pojistka opět zasáhne, odpojit přívod proudu a obrátit se na autorizovanou servisní strukturu. TROJFAZOVÉ kompresory jsou vybavené vnější pojistkou motoru, která v případě přetížení zasáhne a zablokuje kompresor. V tomto případě je nutné se obrátit na specializovanou techniku, aby zkontroloval tarování technické table a provedl eventuelní úpravy.

VOZBAZOVÁ, T modely vybavených s "OIL CONTROL", může být zablokováno způsobem nedostatkem oleje; zkontrolovat hladinu a eventuelně doplnit

3.POUŽITÍ KOMPRESORU

Instalace (obr.5)

- Výfukový potrubí a výfuk ochranného krytu a vložit typ pro kontrolu hladiny oleje.
- Zkontrolovat, jestli se hladina oleje nachází mezi značkami maxima a minima označenými na měrce nebo na olejové tyči.
- Zkontrolovat, jestli napájení v elektrické síti odpovídá hodnotě napětí označeného na štítku CE.
- Seznamte se kompresory; jsou vybavené zástěrku typu CE7. V případě nutnosti, její vyjmutí musí sykonat výhradně specializovaný personál.
- Trojčlenné kompresory; jsou dodávane bez zástrčky. Je nutné isověřit předního napájení sítí prostřednictvím magnetoterminálního vstupu (viz obr.6).
- Umožňuje instalaci na instalatelnostem ventilu. Obrátit se na kvalifikovaného elektrikára, který musí postupovat podle instrukcí uvedených v tabulce 1.

Spuštění (obr.6)

- Zapojit zástěrku nebo připojit proud magnetoterminální vypínačem a spustit pomocí vypínače (ON).
- Při prvním spuštění kompresor zhruba deset minut se vzdušným výstupním kódem a otevřením. Zavít kódem a zkontrolovat, jestli kompresor napájení nádrži a zastaví se na max.P (označeným na manometru B).
- Kompresor pracuje automaticky způsobem, zastaví se při dosažení max.P a znovu se spustí při dosažení minimální hodnoty tlakování (P max-2 bar).
- Některé modely jsou vybavené zařízením pro provoz naprázdno, v tomto případě není zastavení okamžité, nýbrž kompresor pracuje několik minut "naprázdno", zatímco vzduch, který je "uváze" je vyposlán pomocí ventilu elektrického. Způsobení zastavení musí být nastaveno od 1 do 6 minut a tímto způsobem se vyloží nevhodné spínání a vypínání v případě, že je Váš kompresor používá nepřetržitým způsobem. Po uplynutí 6 minut se kompresor sám zastaví automaticky.
- Po zastavení kompresoru používat vždy a výhradně nastavití (OFF).
- Správné fungování kompresoru je signalizováno: vyfuknutím stlačeného vzduchu při každém zastavení, dlouhým vyfuknutím vzduchu při každém spuštění.

Regulace pracovního tlaku (obr.6)

- Výstupní tlak je regulovat prostřednictvím reduktoru C a zkontrolovat na manometru D.
- Co použít je doporučené uvést hodnotu tlaku na null.
- Pokud se používají pneumatické nástroje, vždy kontrolovat hodnotu optimálního pracovního tlaku .
- Po stroje bez reduktoru musí sam užívat zástaví nastavitelných patřičných zařízení na obvodu.

Vypnutí kompresor a vypnutí všech vědech z nádrže před provedením jakékoliv úkonu údržby.

Po prvých 50 hodinách

- Zkontrolovat užitání všech šroubů, závitů a šroubů hlavy a podkladové desky
- Vyměnit olej (viz.odstavec "Každých 6 měsíců")
- Uvedení do chodu (obr.6)
- Zkontrolovat hladinu oleje a eventuelně doplnit POUZE olejem stejného typu (v žádném případě nepřekřičte max.hladinu - viz.obr.5).
- Vypnutí kondenzát otevřením kohoutu, který se nachází pod nádrží a zavřít v momentě, kdy začne vycházet pouze vzduch (obr.7).
- Každý měsíc (nebo i častěji) pokud je stroj používán ve velmi prašném prostředí

Prvek z PAPIRU: proud stlačeného vzduchu směrem ven - Prvek z HOUBY: umýt saponem, opláchnout a kompletně usušit - Prvek z KOVU: umýt nemastným čističem a osušit stlačeným vzduchem. Nikdy nenechat v činnosti kompresor bez sacho filtru.

Každých 6 měsíců:

- vyměnit olej (na kompresoru za tepla);
- Vypnutí vty pro měření oleje, vyčistšovat šroub a/ nebo A) a vypusit odpovídající olej do nádoby. Zastrbovat šroub A doplnit nový olej až po maximální hladinu.
- Při prvním vybování ISW-50, Nikdy nemitat různé oleje.
- POZNÁMKA: Jednotka BKV40 je vybavena systémem "Oil Control" (u ostatních modelů je optional) který, když hladina oleje klesne pod minimum, přeruší elektrické napájení a nedovolí spuštění stroje.
- Prvky z kovů: umýt nemastným čističem a osušit stlačeným vzduchem. Nikdy nenechat v činnosti kompresor bez sacho filtru.
- Každých 2 roky
- Zkontrolovat napětí nemast
- Řemen musí mít ve svém středě průřhy zhruba 10 mm při zatížení závažím 3kg (obr.10). Pokud je to nutné, obnovit napnutí a zajistit řemen vyrovnaní mezi řemenici a kódotem.
- Některé modely nejsou vybavené regulačním šroubem pro provedení této regulace, v tomto případě je doporučené se obrátit na odborného technika.

Každé 2 roky

- Zkontrolovat opětný ventíl a eventuelně vyměnit těsnící prvek D (obr.11).
- Zkontrolovat sání a výfukový ventíl.

Udržování a údržba

Uporaba in vzdrževanje

Používanie a údržba

Kullanım ve bakım

Употреба и поддръжка

Χρήση και συντήρηση

Ужтowanie i konserwacja

Felhasználás és karbantartás

Пользование и техобслуживание

Utilizare și întreținere

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

Κατάσταση και συντήρηση

